



ALGEMENE VOORWAARDEN

© Nederlandse Bond van Jacht Architecten 2014

Deze algemene voorwaarden zijn opgesteld door de vereniging Nederlandse Bond van Jachtarchitecten ten behoeve van haar leden en door hen gedreven ondernemingen en vennootschappen. Anderen dan de hiervoor bedoelde partijen staat het niet vrij om deze algemene voorwaarden te gebruiken. Aan het gebruik van deze algemene voorwaarden door de hiervoor bedoelde andere partijen, zijn kosten verbonden. Deze kosten kunt u opvragen bij de NBJA.

Noch de Nederlandse Bond van Jacht Architecten noch haar bestuur is verantwoordelijk of aansprakelijk voor het handelen of niet handelen door haar leden, de door hen gedreven ondernemingen of de vennootschappen waaraan zij verbonden zijn.

Niets uit deze algemene voorwaarden mag worden gewijzigd, veeelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand dan wel openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere wijze, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de Nederlandse Bond van Jacht Architecten.

1. DEFINITIES

In deze algemene voorwaarden wordt verstaan onder:

1.1. **AV2014:** Deze algemene voorwaarden.

1.2. **NBJA:** De Nederlandse Bond van Jachtarchitecten, gevestigd te Haarlem en ingeschreven in het handelsregister onder nummer 40595051. De NBJA is opgericht 6 mei 1966 en goedgekeurd bij Koninklijk besluit d.d. 21 februari 1968 nr. 105.

1.3. **Jachtarchitect:** De natuurlijke persoon, maatschap, vennootschap onder firma of rechtspersoon die tot zijn bedrijf heeft gemaakt het aanbieden en verrichten van Werkzaamheden (hieronder gedefinieerd).

1.4. **Opdrachtgever:** De persoon, waaronder de natuurlijke persoon en/of diens rechtsopvolger, de vennootschap onder firma, maatschap of rechtspersoon, die met de Jachtarchitect onderhandelingen voert en/of een overeenkomst sluit voor het verrichten van door deze Jachtarchitect aangeboden diensten of werkzaamheden.

1.5. **Overeenkomst:** De overeenkomst waarbij de Jachtarchitect zich jegens de Opdrachtgever verbindt om Werkzaamheden (hieronder gedefinieerd) te verrichten en/of Bouwrechten (hieronder gedefinieerd) te verstrekken onder de voorwaarden als beschreven in de Overeenkomst en de daarop van toepassing zijnde algemene voorwaarden. De overeenkomst komt uitsluitend schriftelijk tot stand, bijvoorbeeld per schriftelijke overeenkomst, per email of door ondertekening van een offerte.

1.6. **Vaartuig:** Een door de Jachtarchitect in het kader van de Overeenkomst ontworpen zeil- of motorjacht, bedrijfsvaartuig, platform, woonschip of andersoortige drijvende of varende objecten of een of meer delen daarvan. Daar waar in deze algemene voorwaarden gesproken wordt van een vaartuig (zonder hoofdletter), wordt daaronder verstaan elk denkbaar vaartuig of onderdeel daarvan. Dit verschil is bijvoorbeeld van belang wanneer de Jachtarchitect de Bouwbegeleiding doet van de bouw van een vaartuig dat hij niet heeft ontworpen.

1.7. **Opdracht:** De opdracht tot het uitvoeren van Werkzaamheden zoals gespecificeerd in de Overeenkomst en de daarop van toepassing zijnde algemene voorwaarden.

1.8. **Werkzaamheden:** Alle werkzaamheden die de Jachtarchitect voor Opdrachtgever verricht in verband met de Overeenkomst. Tot de overeengekomen Werkzaamheden kunnen behoren:

a. het ontwerpen van een nieuw Vaartuig of een Variant (hieronder gedefinieerd) van een Vaartuig en het in verband daarmee vervaardigen van tekeningen en andere documenten in de meest brede zin van het woord;

b. het vervaardigen van Productietekeningen;

c. het (doen) testen, beproeven en/of certificeren van het Ontwerp/Vaartuig;

d. het namens Opdrachtgever (doen) aanbesteden van de bouw van een (deel van een-) vaartuig, een Vaartuig daaronder begrepen;

e. het namens Opdrachtgever begeleiden van de bouw van een vaartuig, een Vaartuig daaronder begrepen;

f. overige werkzaamheden voor zover expliciet beschreven en overeengekomen in de Overeenkomst.

1.9. **Ontwerp:** Een door de Jachtarchitect ontworpen Vaartuig. Het Ontwerp kan bestaan uit een Conceptontwerp, een Voorontwerp en een Definitief Ontwerp (hierna gedefinieerd). Deze ontwerpen komen tot stand in respectievelijk de conceptfase, de voorontwerpfase en de definitieve ontwerpfase. De (gedetailleerde) Productietekeningen en Revisietekeningen (beide hierna gedefinieerd) maken géén deel uit van het Ontwerp.

1.10. **Variant:** Een Ontwerp dat is gebaseerd op een bestaand Ontwerp maar daarvan op essentiële punten afwijkt.

1.11. **Ontwerptekeningen:** Tekeningen van het Vaartuig met een beperkte graad van detaillering, die de algemene aard en de grote lijnen van het Vaartuig weergeven. Deze tekeningen zijn voldoende gedetailleerd voor een eventuele technische keuring. De Ontwerptekeningen kunnen dienen als basis voor het vervaardigen van de Productietekeningen. Afhankelijk van de fase waarin de Werkzaamheden gevorderd zijn is sprake van Conceptontwerptekeningen, Voorontwerptekeningen of Definitieve Ontwerptekeningen (hierna gedefinieerd).

1.12. **Productietekeningen:** Tekeningen van het Vaartuig met een grote mate van detaillering, doorgaans vervaardigd op grond van de Ontwerptekeningen en/of andere gegevens van het Vaartuig. Op grond van de Productietekeningen kan het Vaartuig geproduceerd worden. Deze tekeningen worden ook Werktekeningen genoemd. De Productietekeningen maken geen deel uit van het Ontwerp.

1.13. **Werktekeningen:** Een andere benaming voor Productietekeningen.

1.14. **Conceptontwerp:** Een schetsmatig plan van het Vaartuig, uitgewerkt in de Conceptontwerptekeningen dat slechts op hoofdlijnen inzicht geeft in de vorm en/of de lijnen, functies en maten. Deze tekeningen kunnen dienen als uitgangspunt voor het Voorontwerp.

1.15. **Conceptontwerptekeningen:** Ontwerptekeningen die worden vervaardigd in de conceptfase. Deze tekeningen beschrijven het Conceptontwerp.

1.16. **Voorontwerp:** Een beschrijving van het Vaartuig middels Voorontwerptekeningen en andere documenten gebaseerd op het Conceptontwerp maar met een grotere mate van detaillering. Hieronder kunnen vallen voor zover van toepassing en is overeengekomen:

a. Een algemeen plan, dat de indeling en de vormgeving vastlegt. Dit algemeen plan is gebaseerd op een voorlopig lijnenplan en op voorlopige berekeningen met betrekking tot functionaliteit, snelheid, laadvermogen, trekkracht, gewicht, tuigage, stabiliteit, duurzaamheid en motorvermogen;

b. Informatie met betrekking tot de globale opzet van de constructie ten behoeve van de voorlopige berekening van gewicht en zwaartepunt en een voorlopige beoordeling van sterkte, stijfheid en indicatieve bouw prijs;

c. Een beknopt bestek, eventueel verwerkt in de tekening(en), voldoende uitgewerkt om ter zake kundige werven in staat te stellen een kostenraming te maken.

1.17. **Voorontwerptekeningen:** Ontwerptekeningen die worden gemaakt in de Voorontwerpfase, op basis van het Conceptontwerp.

1.18. **Definitieve Ontwerp:** De definitieve beschrijving van het Vaartuig middels Definitieve Ontwerptekeningen en overige documenten ter beschrijving. Hiertoe kunnen naast de Ontwerptekeningen behoren onder meer, voor zover van toepassing en is overeengekomen, tekeningen en documenten betreffende

a. het algemeen plan;
b. het bouwbestek;
c. het zeilplan;
d. informatie betreffende de 3D vorm van de romp, appendages en opbouw;
e. het tankplan;
f. het algemeen constructieplan;
g. de gewichts- en zwaartepuntberekening;
h. de hydrostatische- en stabiliteitsberekeningen;

- i. de weerstands- en voorstuwingberekening- en;
- j. mast- en tuigage tekeningen;
- k. het dekplan;
- l. tekening van de motorkamerindeling;
- m. tekening van de voortstuwinginstallatie;
- n. tekening van brandpreventievoorzieningen;
- o. tekeningen van kiel en roer;
- p. tekening van de ankerinstallatie;
- q. ramen- en deurenplan;
- r. navigatieverlichting plan;
- s. veiligheidsplan;
- t. dokplan.

1.19. Definitieve Ontwerptekeningen:

Ontwerptekeningen die worden gemaakt in de definitieve ontwerpfase, op grond van de Voorontwerptekeningen.

1.20. Revisietekeningen:

Tekeningen van het Vaartuig zoals het uiteindelijk is gebouwd (op grond van de Productietekeningen), ook genaamd: "as built".

1.21. Bouwer:

De scheepswerf, bouwer, metaalconstructiebedrijf, houtbewerkingsbedrijf, etc. die het Vaartuig bouwt in opdracht van de Opdrachtgever.

1.22. Aanbesteding:

Het doen bouwen van een zaak, doorgaans een Vaartuig, door een scheepswerf. De Aanbesteding omvat doorgaans het doen van aanvragen, het beoordelen van offertes, het desgewenst assisteren bij het sluiten van overeenkomsten met een Bouwer en of toeleveranciers, het geven van adviezen, en de Bouwbegeleiding (hieronder gedefinieerd).

1.23. Gereeddatum:

De datum waarop de Bouwer aan Opdrachtgever kenbaar maakt dat het gebouwde vaartuig of Vaartuig gereed is en klaar ligt voor de Proefvaart (hieronder gedefinieerd).

1.24. Proefvaart:

Eén of meer gedetailleerde tests en proefvaarten in het kader van de afname door de Opdrachtgever van het door de Bouwer voor hem gebouwde, volgens een daartoe tussen de Bouwer en Opdrachtgever overeengekomen afnameprotocol.

1.25. Bouwbegeleiding:

Het namens Opdrachtgever en op nader overeen te komen wijze begeleiden van de bouw van een Vaartuig of ander vaartuig. De bouwbegeleiding kan bestaan uit:

- a. het geven van instructies bij aanvang;
- b. het uitwisselen van informatie met de Bouwer gedurende het bouwtraject;
- c. het volgen van het bouwtraject en het toezicht houden op de uitvoering en voortgang van het bouwtraject, middels een aantal bezoeken aan de Bouwer en/of toeleveranciers, zo vaak als dit naar het oordeel van de Jachtarchitect nodig is;
- d. het voeren van overleg met de Bouwer en andere bij de bouw betrokken partijen en het geven van verdere instructies voor zover dit naar het oordeel van de Jachtarchitect nodig is;
- e. het in het kader van de afname door Opdrachtgever van Bouwer uitvoeren van controles, nautische manoeuvres tijdens proefvaarten, zo vaak en uitgebreid als dit naar het oordeel van de Jachtarchitect nodig is, e.e.a. volgens het vooraf bepaalde afname-protocol.

1.26. Bouwsom:

De totale prijs van het gebouwde Vaartuig af werf, exclusief BTW die de Opdrachtgever aan de Bouwer verschuldigd is voor de bouw ervan. Het Honorarium van de Jachtarchitect is hierin niet verwerkt.

1.27. Bouwcontract:

De overeenkomst tussen Bouwer en Opdrachtgever betreffende de bouw van het Vaartuig of een ander vaartuig. De Jachtarchitect is geen partij bij deze overeenkomst. Daarin zijn doorgaans vastgelegd:

- a. de constructie, overeenkomstig het Voorontwerp 1.16.a en 1.16.b;
- b. de leveringsomvang als in het bestek beschreven;
- c. de verwachte levertijd;
- d. het bedrag dat de Bouwer voor de bouw aan diens Opdrachtgever in rekening brengt;
- e. de betalingstermijnen;
- f. de algemene voorwaarden van de werf.

1.28. Bouwrecht:

Het gebruiksrecht om het Ontwerp en/of Ontwerptekeningen en bijbehorende documenten te mogen gebruiken voor de bouw van een of meer Vaartuigen. Per bouwrecht wordt tenminste bepaald:

- a. Het aantal Vaartuigen dat op grond van het Ontwerp gebouwd mag worden;
- b. Of het recht exclusief is dan wel of ook derden het Ontwerp mogen gebruiken;
- c. De periode waarbinnen het Ontwerp gebruikt mag worden;
- d. Voorwaarden die aan het gebruiksrecht verbonden zijn;
- e. De prijs die voor het gebruiksrecht verschuldigd is, per periode en/of per te (doen) bouwen Vaartuig.

1.29. Seriebouw:

Het bouwen of doen bouwen van meerdere Vaartuigen naar hetzelfde Ontwerp.

1.30. Seriebouwrecht:

Een Bouwrecht voor de bouw van een overeengekomen aantal Vaartuigen in een bepaalde periode.

1.31. Honorarium:

Het bedrag dat de Opdrachtgever, in verband met de uitvoering van de Overeenkomst door de Jachtarchitect, verschuldigd is aan de Jachtarchitect voor de door de Jachtarchitect geboden vakkundigheid en creativiteit en verrichte of te verrichten Werkzaamheden alsmede voor het in de Overeenkomst bepaalde Bouwrecht.

1.32. Werkdag:

Iedere dag die geen zaterdag, zondag of officiële Nederlandse nationale feestdag is.

2. TOEPASSELIJKHEID

2.1. Toepassing

De AV2014 zijn van toepassing op alle aanbiedingen, overeenkomsten en overige rechtsbetrekkingen tussen de Jachtarchitect en de Opdrachtgever. Van de bepalingen in deze algemene voorwaarden kan door partijen worden afgeweken. Afwijkingen van de AV2014 als in de vorige zin bedoeld zijn slechts van toepassing voor zover deze schriftelijk zijn overeengekomen.

2.2. Uitsluiting

De toepasselijkheid van andere algemene voorwaarden dan de AV2014 is nadrukkelijk uitgesloten.

2.3. Nietigheid

Indien één of meerdere bepalingen in de AV2014 op enig moment geheel of gedeeltelijk nietig zijn of vernietigd mochten worden, blijven de overige bepalingen van de AV2014 volledig van kracht.

2.4. Voorrangsregel

In het geval dat op een aanbieding, opdracht en/of overeenkomst ook andere algemene voorwaarden van toepassing zijn verklaard waardoor bepaalde bedingen tegenstrijdig zijn, hebben de betreffende bepalingen uit de AV2014 voorrang boven die uit de andere algemene voorwaarden.

2.5. Vertalingen.

De in de Nederlandse taal opgestelde AV2014 hebben gelding boven de in de Engelse, Duitse, Spaanse of andere taal vertaalde AV2014.

3. RELATIE TUSSEN OPDRACHTGEVER EN JACHTARCHITECT EN VOLMACHT.

3.1. Vertrouwen

In de relatie tot Opdrachtgever geldt dat de Jachtarchitect de vertrouwenspersoon is, die raad geeft in technische en esthetische aangelegenheden, die de belangen van Opdrachtgever naar beste weten en kunnen behartigt en die diens wensen zo goed mogelijk realiseert.

3.2. Volmacht

De Jachtarchitect treedt bij het uitvoeren van de Overeenkomst op als gemachtigde van Opdrachtgever. Deze machtiging is binnen het kader van de Overeenkomst onbepaald en onvoorwaardelijk tot het moment dat de overeenkomst eindigt of totdat Opdrachtgever en Jachtarchitect schriftelijk anders overeenkomen. De machtiging ziet in ieder geval op alle handelingen die de Jachtarchitect in het kader van de hem verleende Opdracht in alle redelijkheid naar zijn eigen oordeel dient uit te voeren.

4. DE OPDRACHT

4.1. Omvang en onderdelen van de Opdracht.

De Opdracht omvat één of meer van de volgende Werkzaamheden (een nadere omschrijving van deze Werkzaamheden is opgenomen in artikel 1 hierboven):

- a. het ontwerpen van een Ontwerp of een Variant;
- b. het maken van een Conceptontwerp;
- c. het maken van een Voorontwerp;
- d. het maken van het Definitief Ontwerp;
- e. het maken van de Productietekeningen;
- f. het maken van Revisietekeningen;
- g. het opstellen van een bestek;
- h. het (doen) testen en/of beproeven en/of certificeren van (onderdelen van) een vaartuig, een Vaartuig daaronder begrepen;
- i. het assisteren bij en/of het verzorgen van het aanvragen en beoordelen van offertes;
- j. het doen van en/of assisteren bij de Aanbesteding;
- k. het verzorgen van de Bouwbegeleiding;
- l. het geven van adviezen;
- m. het verlenen van hulp en bijstand;
- n. het verrichten van expertises;
- o. het namens Opdrachtgever handelen voor zover dat voor het uitvoeren van de Opdracht naar het oordeel van de Jachtarchitect wenselijk is;
- p. andere diensten voor zover expliciet in de Overeenkomst beschreven.

4.2. De Jachtarchitect is bevoegd om derden in te schakelen ten behoeve van het uitvoeren van Werkzaamheden.

5. AANBOD, OVEREENKOMST, LEVERTIJD

5.1. Vrijblijvende aanbieding

Ieder aanbod is vrijblijvend tenzij in de Aanbieding een termijn voor de aanvaarding is gesteld.

5.2. Herroeping

Een vrijblijvend aanbod kan tot drie Werkdagen na de aanvaarding daarvan worden ingetrokken zonder dat de partij die het aanbod deed schadeloos is of wordt jegens de andere partij.

Ook de Opdrachtgever kan binnen drie Werkdagen na zijn aanvaarding van het aanbod die aanvaarding herroepen zonder schadeloos te zijn of te worden.

5.3. Totstandkoming Overeenkomst

De opdracht wordt geacht definitief te zijn tot stand gekomen zodra:

- a. Door de Jachtarchitect een aanbod is gedaan dat door de Opdrachtgever is aanvaard en de termijn voor herroeping is verstreken;
- b. Door de Jachtarchitect een aanbod is gedaan en de Opdrachtgever heeft bevestigd dat de aanvaarding onherroepelijk is of heeft verzocht om te beginnen met de Werkzaamheden;
- c. Door de Jachtarchitect een aanbod is gedaan en met medeweten van de Opdrachtgever een aanvang heeft gemaakt met de Werkzaamheden zonder dat Opdrachtgever hiertegen onverwijld schriftelijk bezwaar heeft gemaakt;
- d. De Opdrachtgever de bijstand of voorlichting van de Jachtarchitect heeft ingeroepen en de Jachtarchitect heeft bevestigd de gevraagde bijstand of voorlichting te willen leveren dan wel de Jachtarchitect met medeweten van Opdrachtgever is aangevangen met het leveren van de gevraagde bijstand of voorlichting zonder dat de Opdrachtgever hiertegen onverwijld bezwaar heeft gemaakt.

5.4. Verstrekken zekerheid

De Opdrachtgever zal op het eerste verzoek van de Jachtarchitect zekerheden verstrekken ter zake van de tijdige voldoening van haar verbintenissen uit de Overeenkomst.

5.5. Levertijd

Een overeengekomen levertijd is slechts bedoeld

als indicatie en is geen fatale termijn tenzij dit expliciet is overeengekomen.

5.6. Levertijd bij wijziging van de opdracht Indien tijdens de uitvoering van de Opdracht wijzigingen worden overeengekomen vervalt daarmee automatisch de oorspronkelijk overeengekomen levertijd.

5.7. Overschrijding

Door overschrijding van een overeengekomen levertijd zal de Jachtarchitect nimmer schadeplichtig zijn jegens Opdrachtgever tenzij deze overschrijding is te wijten aan opzet of bewuste roekeloosheid van de Jachtarchitect. Op het moment dat de Jachtarchitect overschrijding van de levertijd verwacht, dient hij de Opdrachtgever hiervan op de hoogte te stellen onder vermelding van de gronden.

5.8. Verzuim door te late levering

De door de Jachtarchitect opgegeven levertijden zijn in beginsel slechts indicatieve levertijden en geen fatale levertermijnen. Deze indicatieve levertermijnen kunnen telkens door de Jachtarchitect verlengd worden met 10% van de oorspronkelijke levertermijn, doch met een minimum van een week. De Jachtarchitect zal nimmer in verzuim komen van een niet fatale levertermijn. De Jachtarchitect en Opdrachtgever kunnen schriftelijk overeenkomen dat bepaalde termijnen wel fatale termijnen zijn. De Jachtarchitect zal dan niet eerder in verzuim komen van een aldus overeengekomen fatale levertermijn dan wanneer een overeengekomen fatale levertermijn met meer dan 20% is overschreden als gevolg van volledig aan de Jachtarchitect toe te rekenen oorzaken en overigens aan de wettelijke voorwaarden voor het intreden van verzuim is voldaan.

6. HET BOUWRECHT

6.1. Eenmalig Bouwrecht

Wanneer de door Opdrachtgever verstrekte Opdracht tevens omvat het vervaardigen van een Definitief Ontwerp, en wanneer dit Definitieve Ontwerp is geleverd door Jachtarchitect en de daarvoor overeengekomen prijs is betaald door Opdrachtgever, verkrijgt Opdrachtgever daarmee automatisch het recht om de Ontwerptekeningen te gebruiken om eenmalig het betreffende Vaartuig te (doen) bouwen conform het Ontwerp.

6.2. Seriebouwrecht algemeen

Partijen kunnen overeenkomen dat Opdrachtgever het recht heeft om het Ontwerp te gebruiken voor de bouw van een nader te bepalen aantal (groter dan één) Vaartuigen. Dit Seriebouwrecht zal een uiterste datum omvatten waarbinnen de seriebouw dient te zijn voltooid. Na verloop van die termijn vervalt het Seriebouwrecht, ongeacht of het beoogde aantal Vaartuigen is gebouwd.

6.3. Seriebouwrecht aanvang

Opdrachtgever verkrijgt niet eerder het recht om het Ontwerp voor de bouw van meer dan een Vaartuig te gebruiken dan nadat partijen dit nadrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen en Opdrachtgever al haar verplichtingen jegens Jachtarchitect is nagekomen.

6.4. Seriebouwrecht vervolg

Indien Opdrachtgever na de voltooiing van een Vaartuig, op grond van een verkregen Seriebouwrecht, wenst over te gaan tot de bouw van een volgend Vaartuig in de zelfde serie, is hij hiertoe pas gerechtigd op het moment dat hij al zijn verplichtingen jegens Jachtarchitect tot dat moment volledig is nagekomen.

6.5. Exclusief (serie-)bouwrecht

Partijen kunnen overeenkomen dat Opdrachtgever met uitsluiting van derden het recht heeft om het Ontwerp te gebruiken voor de bouw van een of meer Vaartuigen. Deze Exclusiviteit vervalt terstond op het moment dat de Opdrachtgever jegens Jachtarchitect in verzuim is.

6.6. Persoonlijk recht

De in dit artikel genoemde gebruiksrechten zijn een persoonlijk recht en worden uitsluitend verleend aan de Opdrachtgever. Het gebruiksrecht is niet gebonden aan een mal en/of aan een computerbestand, een beeldrager of andere informatiedrager. Het gebruiksrecht van het Ontwerp of een deel daarvan is niet overdraagbaar aan derden.

6.7. Verval van exclusief Bouwrecht bij staken bouw

Indien een exclusief Bouwrecht niet binnen een jaar na het verkrijgen daarvan wordt gebruikt om een Vaartuig te (doen) bouwen, of indien de bouw wordt onderbroken of gestopt, kan de Jachtarchitect de Opdrachtgever schriftelijk verzoeken de bouw aan te vangen of voort te zetten. Indien de Opdrachtgever een jaar na dit schriftelijke verzoek hier nog niet aan heeft voldaan, vervallen al zijn rechten om het Ontwerp of delen daarvan te gebruiken voor het (doen) bouwen of (doen) voltooiën van de bouw van het betreffende type Vaartuig.

6.8. Uitvoering / wijzigingen van het Ontwerp

Het Bouwrecht mag slechts worden gebruikt om een (of meer) Vaartuigen te (doen) bouwen conform het Ontwerp en de door de Jachtarchitect ter beschikking gestelde tekeningen en overige documenten. Het is de Opdrachtgever niet toegestaan om in het Ontwerp wijzigingen aan te brengen of doen aanbrengen of van het Ontwerp bij de bouw van het Vaartuig af te wijken.

6.9. Wijzigingen van het Ontwerp in overleg

Indien de Opdrachtgever een andere constructie of uitvoering noodzakelijk of wenselijk acht, dient hij dit met de Jachtarchitect te overleggen. Een dergelijke afwijking van het Ontwerp mag pas uitgevoerd worden nadat de Jachtarchitect daar schriftelijk mee heeft ingestemd en de Opdrachtgever al zijn verplichtingen jegens de Jachtarchitect is nagekomen.

7. VERANTWOORDELIJKHEDEN VAN DE JACHT ARCHITECT

7.1. Voldoen aan eisen

De Jachtarchitect is ervoor verantwoordelijk dat zijn Ontwerp voldoet aan redelijke eisen van deugdelijkheid en bruikbaarheid in verband met het beoogde doel waarvoor de Opdrachtgever het Vaartuig wenst te gebruiken en voor zover dit beoogde doel aantoonbaar aan de Jachtarchitect bekend was op het moment van het tot stand komen van de Overeenkomst.

7.2. Correcte uitvoering

De Jachtarchitect is verantwoordelijk voor de correcte uitvoering van het reken- en tekenwerk voor het Ontwerp.

7.3. Inspanningsverplichting

Voor zover Bouwbegeleiding is overeengekomen, ziet dit uitsluitend op een inspanningsverplichting van de Jachtarchitect. De Jachtarchitect is niet verantwoordelijk voor de wijze waarop de Bouwer het vaartuig (of Vaartuig) bouwt en de mate waarin dit aan het Ontwerp voldoet.

7.4. Esthetische waardering

De esthetische waardering van het Ontwerp is geen grond voor de beoordeling van de vraag of de Jachtarchitect zijn verplichtingen jegens Opdrachtgever is nagekomen.

8. AANVULLENDE EISEN

8.1. Aanvullende eisen

De Jachtarchitect zal na het tot stand komen van de Overeenkomst ook rekening houden met aanvullende eisen, voor zover die eisen voor het voltooiën van het Voorontwerp aantoonbaar aan hem bekend zijn geworden en hij daartegen niet onverwijld schriftelijk bezwaar heeft gemaakt. De Jachtarchitect kan aan het verwerken van de aanvullende eisen in het Ontwerp op zijn beurt aanvullende eisen stellen.

8.2. Opdrachtgever attenderen

Indien de Jachtarchitect meent dat de in dit artikel bedoelde aanvullende eisen niet in het Ontwerp kunnen worden verwezenlijkt, is hij verplicht de Opdrachtgever daarvan op de hoogte te brengen binnen een redelijke termijn nadat hem dit duidelijk is geworden.

8.3. Onhaalbare aanvullende eisen

In het geval de Jachtarchitect van oordeel is dat de aanvullende eisen redelijkerwijs niet verwezenlijkt kunnen worden binnen het overeengekomen kader van de Opdracht, of wanneer partijen het niet eens kunnen worden over de voorwaarden waaronder de aanvullende eisen verwezenlijkt kunnen worden, geeft dat de Opdrachtgever niet het recht om de

Overeenkomst te ontbinden of anderszins te beëindigen.

9. BEVOEGDHEDEN EN RECHTEN VAN DE JACHTARCHITECT

9.1. Afwijking van de Opdracht

De Jachtarchitect is bevoegd een Ontwerp te leveren dat afwijkt van hetgeen is overeengekomen indien het betreft wijzigingen die vereist zijn om te voldoen aan toepasselijke al dan niet wettelijke voorschriften of indien het geringe wijzigingen betreft die naar zijn oordeel een verbetering betekenen.

9.2. Advisering bij Bouwbegeleiding

Indien de Overeenkomst tevens omvat de Bouwbegeleiding dan is de Jachtarchitect met inachtneming van het bepaalde in 9.3 bevoegd, om op grond van de hem verleende volmacht als bedoeld in 3.2, en zonder dat daarvoor verdere toestemming van de Opdrachtgever nodig is, de Bouwer te adviseren betreffende afwijkingen van het Ontwerp.

9.3. Voorwaarden om te adviseren af te wijken van het Ontwerp

Het recht om te adviseren om af te wijken van het Ontwerp als bedoeld in het vorige lid is beperkt tot wijzigingen van constructievoorschriften of wijzigingen die in verband met de veiligheid en/of deugdelijkheid naar het oordeel van de Jachtarchitect noodzakelijk zijn.

De Jachtarchitect is ervoor verantwoordelijk dat deze wijzigingen binnen het kader van de Bouwopdracht blijven en dat naar zijn eigen oordeel de praktische bruikbaarheid van het vaartuig, een Vaartuig daaronder begrepen, voor het beoogde doel daaronder niet lijdt en de overeengekomen Bouwsom en levertijd daardoor niet worden overschreden.

9.4. Beoordeling vordering bouw

De Jachtarchitect aan wie de bouwbegeleiding is opgedragen is - met uitsluiting van anderen - bevoegd te beoordelen of het werk zo ver is gevorderd dat, gezien de toestand op de dag van inspectie, de Bouwer recht heeft op betaling van een (deel van-) de Bouwsom, een en ander in overeenstemming met de bepalingen van het Bouwcontract.

9.5. Tussentijdse beëindiging

In de navolgende gevallen is de Jachtarchitect, onverminderd haar recht om nakoming te vorderen, in ieder geval bevoegd om terstond tot opzegging van de Overeenkomst over te gaan:

- Indien aan de Jachtarchitect omstandigheden ter kennis komen die de Jachtarchitect naar zijn oordeel een goede grond geven te vrezen dat de Opdrachtgever niet aan zijn verplichtingen jegens hem zal voldoen;
- Indien de Jachtarchitect de Opdrachtgever bij het tot stand komen van de Overeenkomst of gedurende de uitvoer van de Opdracht heeft verzocht om zekerheid te stellen voor de nakoming van zijn verplichtingen en de Opdrachtgever niet binnen twee weken na dit verzoek hier voor het betreffende bedrag voldoet.

Een beëindiging van de overeenkomst op grond van het bepaalde in a. of b. van dit artikel, ongeacht de wijze waarop de overeenkomst tot een einde komt, leidt er niet toe dat de Jachtarchitect de schade dient te vergoeden die Opdrachtgever daardoor mogelijk lijdt.

9.6. Beëindiging bij overlijden

9.6.1. Natuurlijk persoon

Zowel erfgename of rechtverkrijgende van de Jachtarchitect zijnde een natuurlijk persoon als de Opdrachtgever hebben het recht de Overeenkomst voortijdig te beëindigen zonder dat de partij die de overeenkomst eindigt de schade die de andere partij daar eventueel door lijdt hoeft te vergoeden

9.6.2. Aandelenvennootschap

Het recht om de Overeenkomst voortijdig te ontbinden als bedoeld in 9.6.1, komt naast de Opdrachtgever ook toe aan de Jachtarchitect voor zover tenminste 5% van de aandelen in haar kapitaal in handen is van één persoon die tevens de bestuurder is, en deze persoon komt te

overlijden (de eenmanszaak). Ook in dat geval is de partij die de overeenkomst beëindigt niet verplicht om de schade die de andere partij daardoor mogelijk lijdt te vergoeden.

9.6.3. VOF en maatschap

Het recht om de Overeenkomst voortijdig te ontbinden als bedoeld in 9.6.1, zonder dat daaruit een schadevergoedingsplicht jegens de andere partij ontstaat, komt naast de Opdrachtgever ook toe aan de Jachtarchitect zijnde een vennootschap onder firma of maatschap voor zover de Werkzaamheden voor het overgrote deel bij één van de vennoten was ondergebracht en deze vennoot komt te overlijden (de eenmanszaak).

10. (INTELLECTUELE) EIGENDOM

10.1. Berekeningen

De resultaten van de gemaakte berekeningen worden in het Ontwerp verwerkt. De berekeningen vormen geen apart onderdeel van de levering, ze worden niet afgegeven aan Opdrachtgever.

10.2. Eigendom van originele/kopieën tekeningen, bescheiden etc.

Bij de Jachtarchitect blijft te allen tijde de eigendom van alle in het kader van de Opdracht door de Jachtarchitect vervaardigde originelen en kopieën van schetsen, tekeningen, berekeningen, ramingen, bestekken, begrotingen, rapporten, computerbestanden, beeld dragers en alle andere informatiedragers alsook modellen en maquettes, ongeacht of deze aan de Opdrachtgever of aan derden ter hand zijn gesteld.

10.3. Rechten van intellectueel eigendom

Het auteursrecht ingevolge de Wet, waaronder in ieder geval te rekenen de auteurswet 1912 en/of het uitsluitend recht op een tekening of model ingevolge de Eenvormige Beneluxwet inzake Tekeningen en Modellen met betrekking tot de ontwerpen, productietekeningen, schetsen, foto's en alle andere afbeeldingen van het Ontwerp of een deel daarvan, de maquettes, modellen en bouwmallen, alsmede alle voorwerpen, computerbestanden, beeld dragers of andere informatiedragers die van het Ontwerp of een deel daarvan een afbeelding of voorstelling vormen, komt met uitsluiting van ieder ander toe aan de Jachtarchitect.

10.4. Gebruik of vervreemding

Gebruik of vervreemding van in het vorige lid genoemde afbeeldingen, informatiedragers, mallen etc. is uitsluitend toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect. In geen geval zal een dergelijk gebruik of vervreemding ertoe kunnen leiden dat de eigendom of rechten van intellectueel eigendom overgaan op die derde. Opdrachtgever verplicht zich jegens de Jachtarchitect om deze derde daarop te wijzen.

10.5. Ander gebruik van het Ontwerp

Tenzij anders is overeengekomen, staat het de Jachtarchitect geheel vrij om het Ontwerp zelf te gebruiken of delen daarvan te gebruiken voor andere Opdrachtgevers. Hieronder is in ieder geval te verstaan het recht om het Ontwerp en/of de aan het Ontwerp verbonden rechten van Intellectueel Eigendom te vervreemden of het Ontwerp naar eigen inzicht te wijzigen en om het te (doen) gebruiken voor de bouw van een of meer vaartuigen.

10.6. Bescherming van het Ontwerp

Het is aan de Opdrachtgever slechts na schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect toegestaan iets te wijzigen aan het Ontwerp, de Ontwerp- en Productietekeningen, de bestekken of de Vaartuigen zelf – althans het Ontwerp betreffende.

11. GEHEIMHOUDING

11.1. De Opdrachtgever is verplicht tot volstrekte geheimhouding van alle door de Jachtarchitect in verband met de Opdracht aan hem verstrekte ontwerpen, berekeningen, computerbestanden, Productietekeningen, Ontwerptekeningen, schetsen, modellen, en alle andere voorstellingen van het Ontwerp of delen daarvan, die hij onder zich heeft of waarvan hij kennis heeft.

11.2. Voor zover in verband met reparaties of onderhoudswerkzaamheden de noodzaak bestaat

om de geheim te houden informatie als in het vorige lid bedoeld te delen met derden, zal Opdrachtgever hiertoe niet eerder overgaan dan nadat hij de Jachtarchitect hiervan in kennis heeft gesteld. In geen geval zal de Opdrachtgever meer informatie delen dan strikt noodzakelijk is voor de te verrichten reparaties of onderhoudswerkzaamheden aan het Vaartuig.

11.3. In geen geval is het de Opdrachtgever toegestaan om de geheim te houden informatie als bedoeld in de voorgaande leden van dit artikel te tonen of ter beschikking te stellen aan derden die deze ten eigen behoeve of voor anderen zouden kunnen aanwenden.

11.4. Promotie

De Jachtarchitect heeft het recht van het uit- en inwendige van het Vaartuig afbeeldingen te maken of te doen maken. De Jachtarchitect heeft het recht om deze afbeeldingen alsmede het algemeen plan te wijzigen, te verveelvoudigen en openbaar te maken voor promotionele doeleinden in de meest brede zin van het woord.

11.5. Naamteken

De Jachtarchitect heeft het recht de materiële verwezenlijking van zijn Ontwerp te voorzien van zijn naam, beeldmerk of naamteken, mits dit het uiterlijk of het gebruik van het Vaartuig in alle redelijkheid niet schaadt.

11.6. Verwijderen naam bij inbreuk

Onverlet zijn overige rechten bij inbreuk op zijn auteursrecht is de Opdrachtgever verplicht om, op eerste verzoek van de Jachtarchitect, de naam, het beeldmerk of naamteken van de Jachtarchitect van het Vaartuig te verwijderen.

11.7. Prijzen en onderscheidingen

Alle prijzen, onderscheidingen en dergelijke die met een Ontwerp of met de uitvoering ervan worden verkregen vanwege zijn hoedanigheden als ontwerp, worden op het moment van verkrijging eigendom van de Jachtarchitect.

12. AANSPRAKELIJKHEID JACHTARCHITECT

12.1. Beperking aansprakelijkheid voor schade

De Jachtarchitect is slechts aansprakelijk voor door de Opdrachtgever geleden schade die het gevolg is van een aan de Jachtarchitect toerekenbare tekortkoming bij de nakoming van zijn verbintenis of uit onrechtmatige daad.

12.2. De Jachtarchitect is gerechtigd de schade op eigen kosten te doen beperken of ongedaan te maken.

12.3. De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor de schade die het gevolg is van opzet of grove schuld van niet leidinggevende ondergeschikten en derden, waarvan bij de uitvoering van de opdracht gebruik wordt gemaakt.

12.4. De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor schade die bestaat uit of het gevolg is van gebreken met betrekking tot de hoedanigheid en de kwaliteit en/of de geschiktheid van materialen en andere zaken waarvan het gebruik door de Opdrachtgever is voorgeschreven of die door hem zijn geleverd.

12.5. De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor schade die na de oplevering van het vaartuig, een Vaartuig daaronder begrepen, is ontstaan als gevolg van niet ter zake kundig gebruik, onvoldoende gebruik, van gebrek aan zorgvuldigheid, en/of normale slijtage of die is veroorzaakt doordat de gebruiker of derden aan het Vaartuig of vaartuig wijzigingen aanbrachten.

12.6. De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor schade die de Opdrachtgever lijdt als gevolg van handelingen of nalatigheden van de Bouwer of leveranciers in strijd met de tekeningen, het bestek en/of de verdere voorwaarden.

12.7. Fouten in het Vaartuig/onderdelen door derden
De Jachtarchitect is niet aansprakelijk voor fouten met betrekking tot onderdelen van het Vaartuig die niet door hem of onder zijn verantwoordelijkheid zijn ontworpen, of die niet onder zijn toezicht zijn uitgevoerd. Evenmin is hij daarvoor aansprakelijk als de aansprakelijkheid bij bestek of contract van aanneming of levering is overgedragen aan de Bouwer.

12.8. Aansprakelijkheid voor technisch inpassen
De Jachtarchitect is alleen aansprakelijk voor het

technisch inpassen van onderdelen in het Vaartuig, ontworpen en gefabriceerd door derden, voor zover de Jachtarchitect deze onderdelen expliciet heeft aangewezen als onderdeel van het ontwerp.

12.9. Aansprakelijkheid voor onderdelen van derden

De Jachtarchitect is in geen enkel geval verantwoordelijk voor de werking, de prestaties of resultaten etc. van dergelijke ingepaste onderdelen van derden. De Jachtarchitect is evenmin verantwoordelijk voor het functioneren of de prestaties of resultaten etc. van dergelijke ingepaste onderdelen van derden in samenhang met (de overige onderdelen van) het Vaartuig.

12.10. Geen aansprakelijkheid voor prijs-schattingen

De Jachtarchitect stelt prijs-schattingen steeds naar zijn beste vermogen doch vrijblijvend op. De Jachtarchitect is niet aansprakelijk indien blijkt dat het Vaartuig of enig onderdeel daarvan niet voor de geschatte prijs tot stand kan worden gebracht.

12.11. Aansprakelijkheid en wettelijke bepalingen

In geen geval is de Jachtarchitect aansprakelijk indien zijn Ontwerp voldoet aan de volgende voorwaarden:

- het is uitgevoerd conform de ontvangen Opdracht, en
- het voldoet aan de 'Europese Richtlijn Pleziervaartuigen' en/of aan de voorschriften van een ter zake van het betreffende vaartuigtype erkend classificatiebureau, voor zover deze richtlijnen en/of voorschriften zien op de eigenschappen waarmee de tekortkoming verband houdt.

12.12. Beperking omvang aansprakelijkheid

De aansprakelijkheid van de Jachtarchitect is in alle gevallen beperkt tot het overeengekomen Honorarium. De aansprakelijkheid van de Jachtarchitect is bovendien beperkt tot het bedrag dat de verzekeraar voor het betreffende geval heeft uitgekeerd.

12.13. Vervaltermijn 12 maanden na bekend gebrek

Iedere vordering jegens de Jachtarchitect, behalve die welke door de Jachtarchitect uitdrukkelijk schriftelijk is erkend, vervalt door het enkele verloop van twaalf maanden nadat de gronden waarop die vordering is gebaseerd aan Opdrachtgever bekend zijn geworden of in alle redelijkheid bekend hadden moeten worden, onverminderd het bepaalde in artikel 13.

12.14. Vervaltermijn bij geen/weinig gebruik Vaartuig

Vorderingen jegens de Jachtarchitect die niet zijn medegedeeld aan de Jachtarchitect binnen twaalf maanden na de levering, in het geval dat Opdrachtgever het Vaartuig niet maandelijks en voor het beoogde doel door Opdrachtgever heeft gebruikt, vervallen door het enkele verloop van twaalf maanden nadat het Vaartuig door Opdrachtgever is geleverd, onverminderd het bepaalde in artikel 13.

13. RECHTEN EN PLICHTEN OPDRACHTGEVER

13.1. Inspectie / Proefvaart binnen 4 weken na Gereeddatum

Als onderdeel van de oplevering zal Opdrachtgever samen met de Bouwer en voor zover van belang ook met leveranciers een Proefvaart organiseren en de Jachtarchitect daarvoor uitnodigen. Deze Proefvaart zal niet later plaatsvinden dan vier weken na de Gereeddatum, ijs en weder dienende. Gedurende de Proefvaart zal de Opdrachtgever het Vaartuig uitvoerig en vakkundig laten testen om te kunnen beoordelen of de Jachtarchitect naar behoren heeft geleverd.

13.2. Melden tekortkomingen

Opdrachtgever dient aan de Jachtarchitect toerekenbare tekortkomingen, op straffe van verval van een daarop gebaseerd recht, binnen vier weken na de Gereeddatum aan de Jachtarchitect kenbaar te maken en hem daarbij een redelijke termijn voor herstel te bieden. Bij het bepalen van de redelijke termijn zal ondermeer de eventueel in verband met het herstel door de Bouwer benodigde tijd en diens planning in acht genomen worden.

13.3. Melden niet zichtbare gebreken

Gebreken waarvoor de Jachtarchitect ingevolge

de Opdracht aansprakelijk is dient de Opdrachtgever, op straffe van verval van een daarop gebaseerd recht, schriftelijk te melden aan de Jachtarchitect:

- a. binnen twee weken nadat de Opdrachtgever daarvan kennis heeft gekregen of had kunnen krijgen;
- b. in geen geval na verloop van twaalf maanden na de Gereeddatum;
- c. in geval het Vaartuig fysiek bij Opdrachtgever wordt afgeleverd, uiterlijk binnen twaalf maanden na die aflevering.

13.4. Gedetailleerde melding

Er is slechts dan sprake van een gemelde tekortkoming als bedoeld in 13.2 en 13.3 indien deze melding schriftelijk geschiedt en zodanig gedetailleerd en onderbouwd is dat het voor de Jachtarchitect in alle redelijkheid begrijpelijk moet zijn wat daarmee is bedoeld.

13.5. Oplevering door de Jachtarchitect

Het door de Jachtarchitect te leveren in gevolge de Opdracht, heeft te gelden als zijnde zonder toerekenbare tekortkomingen geleverd in de volgende situaties:

- a. De Opdrachtgever binnen vier weken na de Gereeddatum geen melding heeft gemaakt van een aan de Jachtarchitect toerekenbare tekortkoming;
- b. De Opdrachtgever aan de Jachtarchitect heeft laten weten dat er geen aan hem toerekenbare tekortkomingen zijn dan wel dat het Vaartuig voldoet aan de Opdracht;
- c. De tekortkomingen zijn verholpen die binnen vier weken na de Gereeddatum aan de Jachtarchitect zijn gemeld als bedoeld in 13.4 hierboven;
- d. In geval de Overeenkomst enkel Werkzaamheden betreft verband houdende met het geven van advies, het maken van een berekening of een anderszooitige beperkte opdracht, op het moment dat de Jachtarchitect het door hem te leveren aan Opdrachtgever levert en deze niet binnen vier werkdagen melding maakt van aan de Jachtarchitect toerekenbare tekortkomingen dan wel wanneer de Jachtarchitect alle aan hem gemelde en aan hem toe te rekenen tekortkomingen heeft verholpen.

14. PUBLICITEIT

14.1. Publiciteit voor reclaimedoelinden Opdrachtgever:

Bij opdrachten voor seriebouw is de Opdrachtgever gerechtigd voor reclame- en publiciteitsdoelinden het algemeen plan en foto's van het ontworpen Vaartuig te publiceren. Andere tekeningen van het Ontwerp mag de Opdrachtgever slechts met schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect publiceren.

14.2. Publiciteit in andere gevallen

In alle andere gevallen mag Opdrachtgever tekeningen of foto's van het ontworpen Vaartuig uitsluitend publiceren na voorafgaande schriftelijke toestemming van de Jachtarchitect.

14.3. Opdrachtgever zal bij publicatie van tekeningen, foto's of beschrijvingen van het ontworpen Vaartuig:

- a. de naam van de Jachtarchitect als ontwerper duidelijk herkenbaar vermelden;
- b. het auteursrecht van de Jachtarchitect duidelijk herkenbaar vermelden;
- c. de Jachtarchitect een exemplaar van de publicatie of een kopie van goede kwaliteit daarvan toe zenden.

15. BEEINDIGING VAN DE OPDRACHT

15.1. Voorwaarden

Indien de Opdracht door de Opdrachtgever wordt beëindigd anders dan op grond van het feit dat de Jachtarchitect in verzuim is ten aanzien van zijn verplichtingen jegens Opdrachtgever, kan de Opdrachtgever de Overeenkomst slechts beëindigen indien hij heeft voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. De Overeenkomst is rechtmatig en schriftelijk beëindigd en deze beëindiging is door de Jachtarchitect ontvangen, en
- b. De Opdrachtgever heeft het honorarium betaald waarop de Jachtarchitect recht zou hebben wanneer hij het onderdeel van de Opdracht waaraan hij op dat moment werkte had kunnen voltooien, en
- c. De Opdrachtgever heeft de reeds door de Jachtarchitect gemaakte of noodzakelijkerwijs nog te maken kosten en betaalde voorschotten aan hem vergoed.

15.2. Moment

Indien de Opdrachtgever de overeenkomst heeft beëindigd als bedoeld in het vorige lid, en de mededeling inhoudende deze beëindiging door Jachtarchitect is ontvangen nog voordat aan de in het vorige lid genoemde verplichtingen is voldaan, dan zal de beëindiging niet eerder in werking treden dan nadat wel aan die verplichtingen is voldaan.

15.3. Overlijden

Indien de Opdrachtgever overlijdt, is de Overeenkomst niet uit dien hoofde ontbonden.

15.4. Overlevende bepalingen

In het geval de Overeenkomst eindigt zullen alle bepalingen betreffende geheimhouding (artikel 11) en intellectueel eigendom (artikel 10) onverkort in stand blijven.

16. PRIJS

16.1. De Jachtarchitect heeft met in acht name van het in het volgende lid bepaalde, recht op een betaling van:

- a. Een Honorarium voor de door hem verrichte Werkzaamheden, Bouwbegeleiding en overige voor Opdrachtgever gemaakte uren;
- b. Royalty's voor het gebruik van het Ontwerp;
- c. Een vergoeding van door hem gemaakte kosten.

16.2. De prijs zal zijn in euro's, exclusief BTW.

17. BEREKENING HONORARIUM, TERMIJNEN

17.1. Vast bedrag, gemaakte uren en/of %Bouwsom

Het honorarium kan worden berekend aan de hand van het gemaakte aantal uren en/of afhankelijk van de omvang van de Bouwsom, een en ander afhankelijk van de afspraken die partijen daarvoor hebben gemaakt. Partijen kunnen ook een vast bedrag overeenkomen in het geval dat de Werkzaamheden zich eenvoudig vooraf laten begroten.

17.2. Honorarium afhankelijk van gemaakte uren

Voor zover partijen zijn overeengekomen dat het Honorarium wordt berekend naar rato van het aantal gemaakte uren, zullen partijen daartoe voor de verschillende soorten werkzaamheden een standaard uurtarief overeenkomen. De Jachtarchitect heeft het recht om dit uurtarief per de eerste dag van het jaar te verhogen conform de prijsindex voor consumenten.

17.3. Voorlopig Honorarium

De Jachtarchitect zal bij het sluiten van de overeenkomst een voorlopige schatting van het Honorarium maken, op grond waarvan hij de verschillende deeltermijnen in rekening zal brengen. Nadat alle werkzaamheden zijn afgerond zal de Jachtarchitect een eindcalculatie maken. Voor zover op grond van de eindcalculatie meer uren zijn gemaakt dan die reeds in rekening zijn gebracht, zal de Jachtarchitect het nog niet in rekening gebrachte deel alsnog in rekening brengen op de eindafrekening.

17.4. Honorarium voor wijzigingen/meerwerk

Voor zover de Opdracht is uitgebreid als gevolg van wijzigingen of meerwerk, zal de Jachtarchitect de daarmee gemoeide uren voor zover als mogelijk separaat in rekening brengen op het moment dat die werkzaamheden zijn afgerond of, naar zijn eigen keuze, deze duidelijk herkenbaar op de eindafrekening vermelden.

17.5. Honorarium afhankelijk van de Bouwsom

Indien partijen overeenkomen dat het Honorarium wordt berekend afhankelijk van de Bouwsom, zullen de verschillende termijnbedragen worden berekend afhankelijk van de door de

Jachtarchitect vooraf geschatte Bouwsom voor zover de definitieve Bouwsom niet bekend is.

Op het moment dat de definitieve bouwsom bekend is zal de Jachtarchitect een nacalculatie maken en het verschil tussen de reeds betaalde bedragen en die waarop de Jachtarchitect recht heeft op grond van de definitieve Bouwsom in rekening brengen op de eindafrekening. Indien de vooraf geschatte Bouwsom gedurende de Werkzaamheden naar het oordeel van de Jachtarchitect dient te worden herzien zullen ook de inmiddels in rekening gebrachte termijnen worden herzien en verrekend.

17.6. Berekening Bouwsom

Onder de Bouwsom is te verstaan de totale Bouwsom zoals die door de Bouwer aan de Opdrachtgever in rekening wordt gebracht voor de bouw van het Vaartuig of vaartuig, inclusief alle leveringen van derden.

17.7. Termijnbetalingen Honorarium

Het verschuldigde Honorarium zal in termijnen in rekening gebracht worden conform de afspraken die partijen daarvoor bij aanvang van de overeenkomst maken. In ieder geval zal de Jachtarchitect gerechtigd zijn om termijnen in rekening te brengen na voltooiën van:

- a. Conceptontwerp;
- b. Voorontwerp;
- c. Definitief ontwerp;
- d. Productietekeningen;
- e. Revisietekeningen;
- f. Per ontworpen variant;

Voorts is de Jachtarchitect gerechtigd om gedurende de Bouwbegeleiding en Proefvaart, aan het einde van elke maandag de door hem gemaakte uren in rekening te brengen.

17.8. Honorarium bij tussentijds eindigen van de Overeenkomst

In het geval dat de Overeenkomst voortijdig eindigt is Opdrachtgever het Honorarium verschuldigd tot aan het moment van het eindigen van de Overeenkomst op basis van de nacalculatie. Indien de Overeenkomst eindigt op initiatief van de Opdrachtgever is deze tevens op het moment van beëindiging verschuldigd 20% van het Honorarium voor de Werkzaamheden die de Jachtarchitect niet meer hoeft uit te voeren.

17.9. Opschorten werkzaamheden

Indien een termijn niet tijdig is voldaan door de Opdrachtgever, heeft de Jachtarchitect het recht om de Werkzaamheden onverwijld op te schorten tot het moment dat Opdrachtgever al zijn verplichtingen jegens hem is nagekomen. Alle extra kosten en schades die hierdoor ontstaan komen voor rekening van de Opdrachtgever. Het kan gebeuren dat op het moment dat Opdrachtgever haar verplichtingen wel weer is nagekomen, de Werkzaamheden niet terstond weer kunnen worden hervat door de Jachtarchitect, bijvoorbeeld omdat beschikbare capaciteit voor een ander project is ingezet en niet terstond beschikbaar gemaakt kan worden. In dat geval is de Jachtarchitect slechts gehouden om de Werkzaamheden te hervatten op het eerst mogelijke moment waarop hij in alle redelijkheid de benodigde capaciteit weer beschikbaar kan maken. Indien voor een eerdere hervatting van de Werkzaamheden extra kosten gemaakt moeten worden, zullen die door Opdrachtgever aan Jachtarchitect vergoed worden.

18. BEREKENING ROYALTY'S EN BETALING

18.1. Opdrachtgever kan uitsluitend de gebruiksrechten krijgen voor tekeningen voor een naar het oordeel van de Jachtarchitect geheel voltooid Ontwerp. Voor het gebruik van de definitieve Ontwerptekeningen en de daarop gebaseerde Productietekeningen, is de Opdrachtgever Royalty's verschuldigd aan de Jachtarchitect.

18.2. Royalty's bouw eerste Vaartuig

In het geval dat tot de Werkzaamheden behoort het ontwerpen van een Vaartuig, zijn de Royalty's in verband met de bouw van het eerste Vaartuig naar dat Ontwerp, inbegrepen in de laatste termijn van het Honorarium.

18.3. Royalty's bouw meer dan 1 Vaartuig

Bij gebruik van het Ontwerp voor de bouw van meer dan 1 Vaartuig, zijn royalty's verschuldigd per te bouwen Vaartuig.

18.4. Royalty's voor bestaand Ontwerp

Indien partijen overeenkomen dat Opdrachtgever een bestaand Ontwerp mag gebruiken voor de bouw van een of meer Vaartuigen, is Opdrachtgever aan Jachtarchitect verschuldigd de Royalty's conform de door partijen daarover gemaakte afspraken.

18.5. Betaling /ingang gebruiksrecht Ontwerp

Opdrachtgever verkrijgt het gebruiksrecht van het Ontwerp (en bijbehorende Ontwerp- en Productietekeningen) vanaf de dag volgend op de dag waarop de aan Jachtarchitect verschuldigde royalty's door Jachtarchitect zijn ontvangen én alle overige verplichtingen volgend uit de Overeenkomst jegens de Jachtarchitect zijn voldaan.

19. KOSTEN

19.1. Vergoeding te maken kosten en opslag

Alle kosten die de Jachtarchitect moet maken in het kader van de uitvoering van de Overeenkomst, zullen met een door partijen overeen te komen opslag aan de Opdrachtgever worden doorberekend.

19.2. Moment in rekening brengen

De kosten zullen worden gefactureerd op het moment dat deze zich voordoen. Kosten die gedurende of na de Werkzaamheden zich hebben voorgedaan maar nog niet zijn doorberekend, worden in de eindafrekening verwerkt. Indien de eindafrekening reeds is verstuurd, zullen deze kosten separaat in rekening gebracht worden.

19.3. Soorten kosten

Onder de door te berekenen kosten is onder meer doch niet uitsluitend te verstaan, de kosten in verband met het inhuren van derden, te gebruiken materialen, reizen en verblijf, vertalen, reproductie, beproeving, certificering, modelproeven, inspecties, keuringen, kantoorkosten, juridische bijstand in verband met geschillen met derden, etc.

20. OVERIGE KOSTEN

20.1. Invorderingskosten, gerechtelijke- en buitengerechtelijke kosten

Is de Opdrachtgever in gebreke of in verzuim het nakomen van één of meer van zijn verplichtingen, dan komen alle kosten ter verkrijging van voldoening voor rekening van de Opdrachtgever conform de wettelijke bepalingen daaromtrent.

20.2. Vertragskosten

Indien de uitvoering van de Werkzaamheden wordt vertraagd door andere omstandigheden dan die aan de Jachtarchitect kunnen worden toegerekend, hierna: "Stilstand", is de Opdrachtgever verplicht de volgende kosten, hierna: "Vertragskosten", aan de Jachtarchitect te vergoeden:

- de kosten die voortvloeien uit de door de Jachtarchitect in verband met de Overeenkomst aangegane verbintenissen die niet tijdens de Stilstand kunnen worden opgeschort, gewijzigd, onderbroken of beëindigd;
- de kosten die voortvloeien uit het opschorten, onderbreken, wijzigen of beëindigen van die verbintenissen voor zover dat mogelijk blijkt, een en ander uitsluitend ter discretie van de Jachtarchitect;
- de kosten, waaronder loonkosten, die verband houden met door de Jachtarchitect voor de uitvoering van de Werkzaamheden ingeplande medewerkers of ingehuurde werkrachten die tijdens de periode van Stilstand niet op renderende wijze op een ander project kunnen worden ingezet, een en ander uitsluitend ter discretie van de Jachtarchitect;
- de extra kosten die de Jachtarchitect moet maken na afloop van de periode van Stilstand, in verband met het voortzetten van de Werkzaamheden.

20.3. Indien de periode van Stilstand langer dan twee maanden voortduurt, is de Opdrachtgever bovendien verplicht het proportioneel deel van het

overeengekomen Honorarium overeenkomstig de reeds verrichte arbeid aan de Jachtarchitect te voldoen.

20.4. De jachtarchitect zal de Werkzaamheden na een periode van Stilstand niet eerder hoeven te hervatten dan nadat alle vertragskosten aan hem zijn vergoed.

In geen geval is de Jachtarchitect aansprakelijk voor enige vorm van schade die verband houdt met de Stilstand.

21. BETALING, VERREKENING EN OPEISBAARHEID

21.1. Voor zover niet anders is overeengekomen bedraagt de betalingstermijn vier weken na ontvangst van de factuur. Facturen kunnen per post, fax of e-mail worden verzonden. Partijen zullen indien van toepassing daartoe overeenkomen welk adres, faxnummer en/of e-mail adres Jachtarchitect daarvoor dient te gebruiken.

21.2. Te late betaling

Bij overschrijding van de betalingstermijn is de Opdrachtgever steeds onmiddellijk in verzuim en dan is de Opdrachtgever vanaf de vervaldag tot de dag der algehele voldoening aan de Jachtarchitect rente verschuldigd ter hoogte van de wettelijke rente vermeerderd met 3%.

21.3. Delging eerdere vorderingen

Door de Opdrachtgever gedane betalingen strekken steeds ter afdoening in de eerste plaats van alle verschuldigde rente en kosten, in de tweede plaats van opeisbare vorderingen die het langst open staan, zelfs al meldt de Opdrachtgever dat de voldoening betrekking heeft op een latere declaratie.

21.4. Verrekening

De Opdrachtgever doet afstand van enig recht op verrekening van over en weer verschuldigde bedragen. Garantieaanspraken schorten de betalingsverplichtingen van de Opdrachtgever niet op.

21.5. Afrekening honoraria bij seriebouw

Bij seriebouw is de Jachtarchitect gerechtigd om bij de seriebouwer de afrekening der verschuldigde honoraria door een onafhankelijke deskundige te doen controleren.

21.6. Bijzondere omstandigheden

In geval van liquidatie, faillissement, surseance van betaling of curatele van de Opdrachtgever zullen de verplichtingen van de Opdrachtgever onmiddellijk opeisbaar zijn.

22. GESCHILLEN

22.1. Toepasselijk recht

Deze Overeenkomst en alle overige rechtsbetrekkingen tussen Opdrachtgever en de Jachtarchitect worden beheerst door Nederlands recht.

22.2. Bevoegde rechter

Uitsluitend de rechter in het arrondissement waarin de Jachtarchitect is gevestigd en/of kantoor houdt is bevoegd om van een geschil kennis te nemen.

22.3. Wel/geen geschil

Er is sprake van een geschil wanneer dit door een der partijen als zodanig wordt beschouwd en deze de andere partij daarvan op de hoogte heeft gebracht.

22.4. Beslechting

Alle geschillen voortvloeiende of samenhangende met de Overeenkomst in de meest brede zin van het woord, geschillen over het bestaan en de geldigheid daaronder begrepen, zullen ter discretie van de Jachtarchitect, met uitsluiting worden beslecht door de bevoegde Nederlandse rechter dan wel door middel van arbitrage.

22.5. In het geval dat een geschil wordt beslecht door middel van arbitrage, zal de arbitrage plaatsvinden volgens het arbitragereglement van de Stichting Transport And Maritime Arbitration (TAMARA arbitrage, <https://www.tamara-arbitration.nl/>).

22.6. Indien bij een in kracht van gewijsde gegaan rechterlijk vonnis een uitspraak van het scheidsgerecht geheel of gedeeltelijk nietig wordt verklaard, heeft ieder der partijen het recht het

geschil, voor zover het dientengevolge onbeslist is gebleven, opnieuw overeenkomstig dit artikel te doen beslechten. De vordering vervalt, indien zij bij de artikel 22.5 genoemde Stichting aanhangig wordt gemaakt later dan drie maanden na het in kracht van gewijsde gaan van het rechterlijk vonnis. Degene die als scheidsmans of secretaris aan de nietig verklaarde uitspraak heeft medegewerkt, zal aan de nieuwe behandeling niet mogen medewerken.

23. SLOTBEPALINGEN

23.1. Kopjes boven de bepalingen

De kopjes boven de bepalingen in deze algemene voorwaarden zijn slechts ter verhoging van de leesbaarheid en komen geen zelfstandige betekening toe en spelen geen rol bij de uitleg van de bepalingen van de AV2014.

23.2. Wijzigingsbeding

Het staat de Jachtarchitect vrij deze algemene voorwaarden jaarlijks te wijzigen. De gewijzigde versie van deze algemene voorwaarden zal van toepassing zijn op alle rechtsbetrekkingen tussen de Opdrachtgever en de Jachtarchitect vanaf de dag dat de gewijzigde versie door de Opdrachtgever is ontvangen en hij daartegen niet onvervuld schriftelijk bezwaar heeft gemaakt.

23.3. Mededelingen

Alle mededelingen – aanbiedingen en acceptaties daaronder begrepen – door een partij aan de andere partij moeten schriftelijk geschieden. Onder schriftelijk is in ieder geval te verstaan, per post, fax of e-mail.

23.4. Ongeldigheid

Is of wordt de Overeenkomst en deze algemene voorwaarden gedeeltelijk ongeldig of onverbindend, dan blijven partijen aan de overblijvende delen gebonden. Partijen zullen het ongeldige of onverbindende gedeelte vervangen door bedingen die wel geldig en verbindend zijn en waarvan de rechtsgevolgen, gelet op de inhoud en strekking van de Overeenkomst c.q. de algemene voorwaarden, zoveel mogelijk overeenstemmen met die van het ongeldige of onverbindende gedeelte.

23.5. Deponering

Deze algemene voorwaarden zijn op 1 april 2014 gedeponerd bij de griffie van de rechtbank Noord-Holland, locatie Haarlem onder nummer 04/2014.